

# L'organisation des transports publics en PACA

## TRANSPORTS, DEPLACEMENTS ET MOBILITES

ATELIERS REGIONAUX DE LA VILLE

8 Décembre 2005

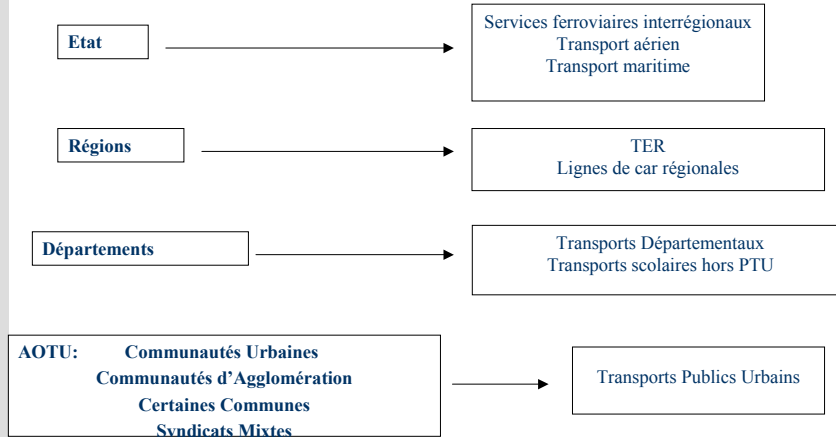


## La répartition des compétences

Les Autorités Organisatrices de Transport Public sont :

- L'Etat
- Les Régions
- Les Départements
- Certaines Communes et certains regroupements de Communes
- Un cas particulier : les Syndicats Mixtes

## Répartition des compétences entre les différentes AOT



3

## L'Autorité Organisatrice de Transport Urbain

- Élabore les Plans de déplacements Urbains
- Définit la politique des transports urbains:
  - Définition du réseau, type de matériel
  - Relations à desservir, fréquences, amplitude horaire,
  - Système d'information
- Définit les modalités de financements et les tarifs
- Réalise les infrastructures

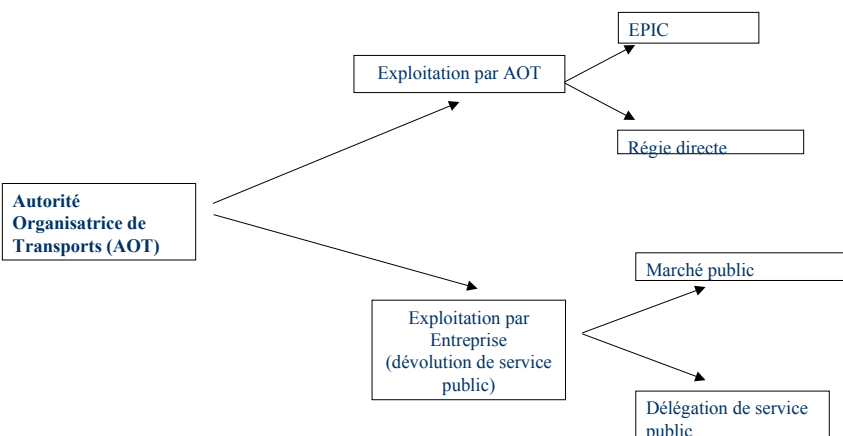
4

## l'exploitation des réseaux de transport

Chaque Autorité Organisatrice de Transport a le choix de :

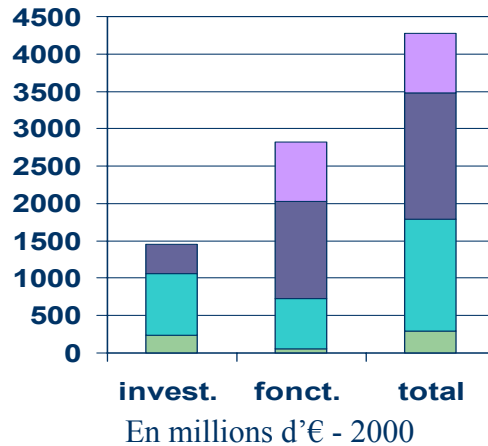
- réaliser elle même l'exploitation des transports publics, sous la forme d'un EPIC (ou en régie directe avec compte séparé pour les petites Communes hors agglomération),
- confier l'exploitation des transports publics à une entreprise de transport ou une SEM (sauf pour le transport ferroviaire)

## l'exploitation des réseaux de transport



## Financement des Transports Collectifs Urbains de province

- Ménages: 18%
- V.T.: 39%
- Collec. Loc. : 36%
- Etat: 7%



7

## dévolution du service public

Dans le cas d'une dévolution du service public, l'Autorité Organisatrice signe une convention avec une entreprise de transport sur la base d'un cahier des charges définissant le contenu du transport public.

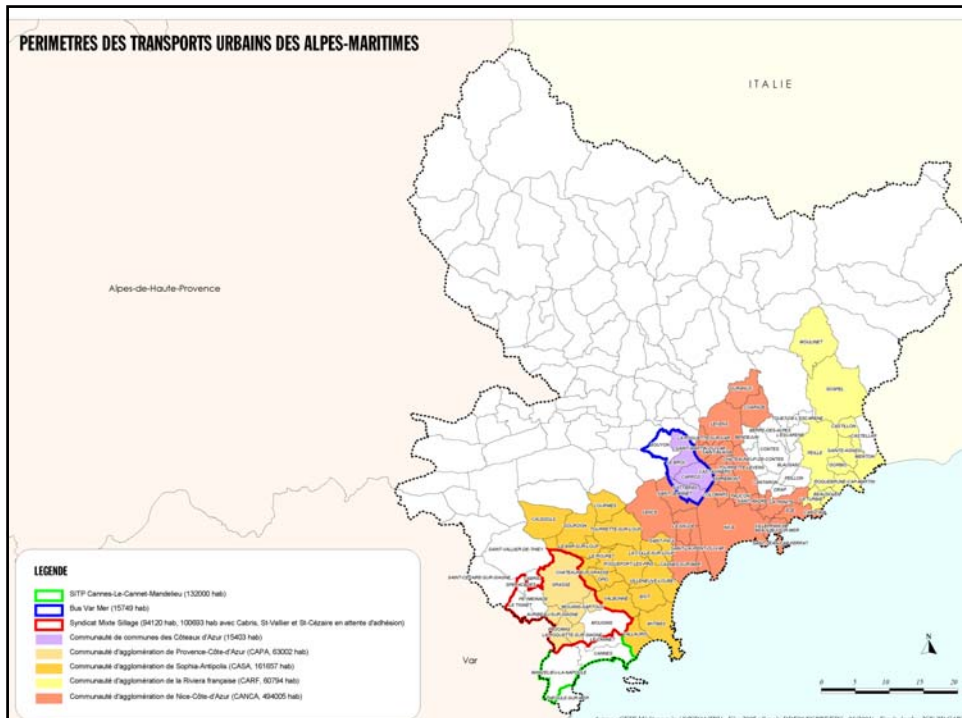
L'Autorité Organisatrice a l'entière maîtrise du cahier des charges. C'est elle qui définit le réseau de transport public.

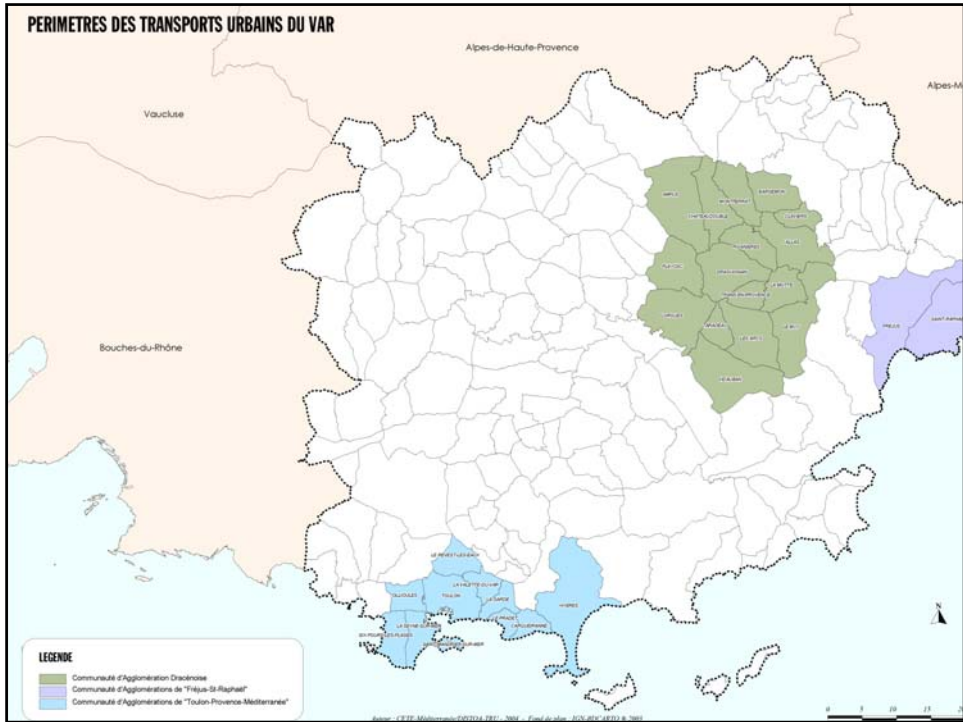
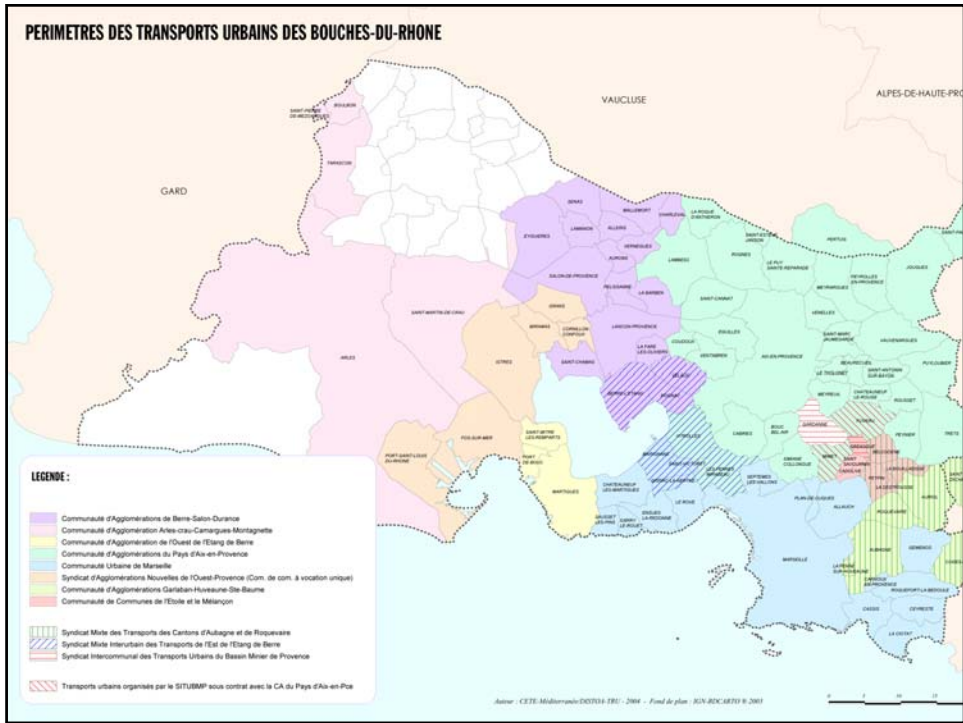
8

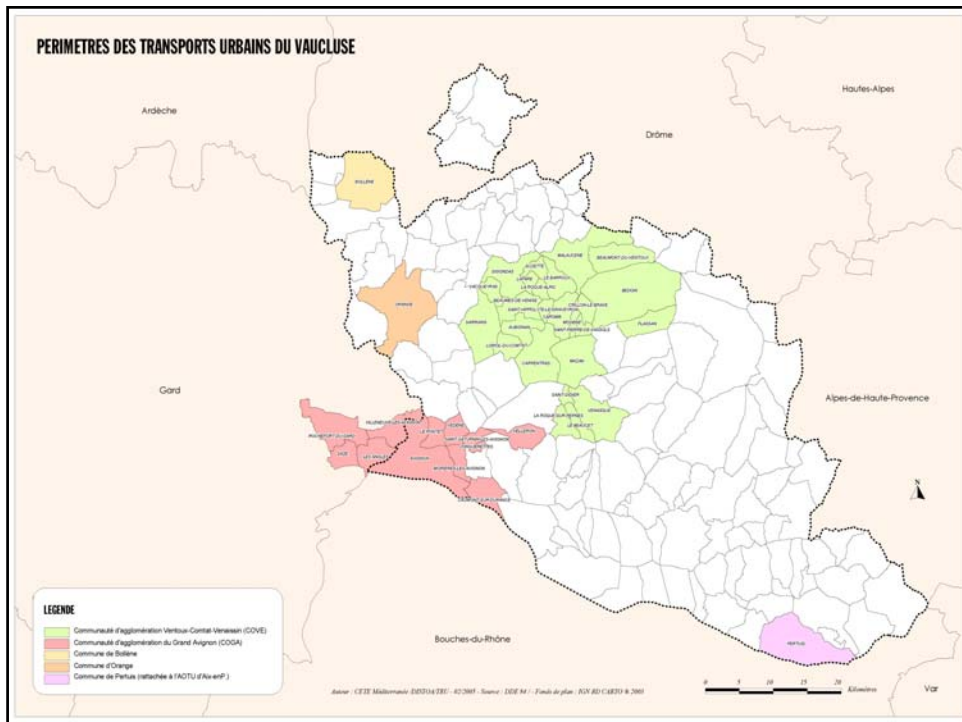
# dévolution du service public

deux procédures sont possibles :

- le marché public
- la délégation de service public







**CETE**  
Méditerranée

## Informations utiles

**Intervenant : Jean-Louis Valgalier**  
 Service Transports Urbains  
 CETE Méditerranée  
 Tél : 04.42.24.77.41  
 mel : [jean-louis.valgalier@equipement.gouv.fr](mailto:jean-louis.valgalier@equipement.gouv.fr)

**Réseau  
Scientifique  
et Technique  
de l'Équipement**

14

LA MOBILITE DES PERSONNES DANS LES QUARTIERS DE LA POLITIQUE DE LA VILLE - 8 DECEMBRE 2005

## Informations utiles

**Intervenant : Jean-Louis Valgalier**

Service Transports Urbains

CETE Méditerranée

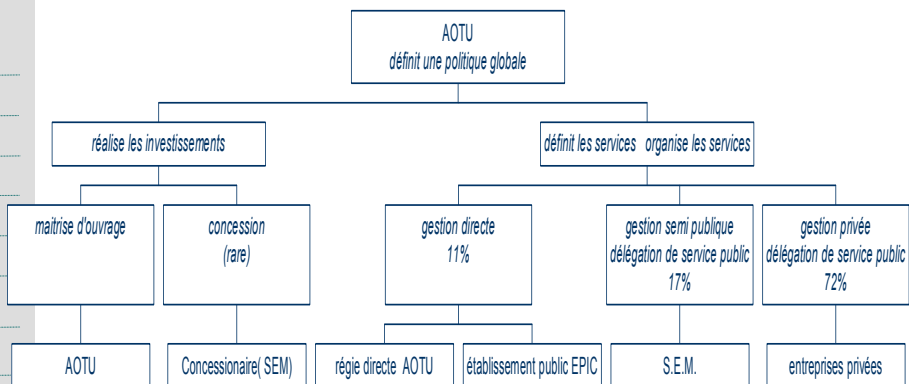
Tél : 04.42.24.77.41

mel: [jean-louis.valgalier@equipement.gouv.fr](mailto:jean-louis.valgalier@equipement.gouv.fr)

**Réseau  
Scientifique  
et Technique  
de l'Équipement**

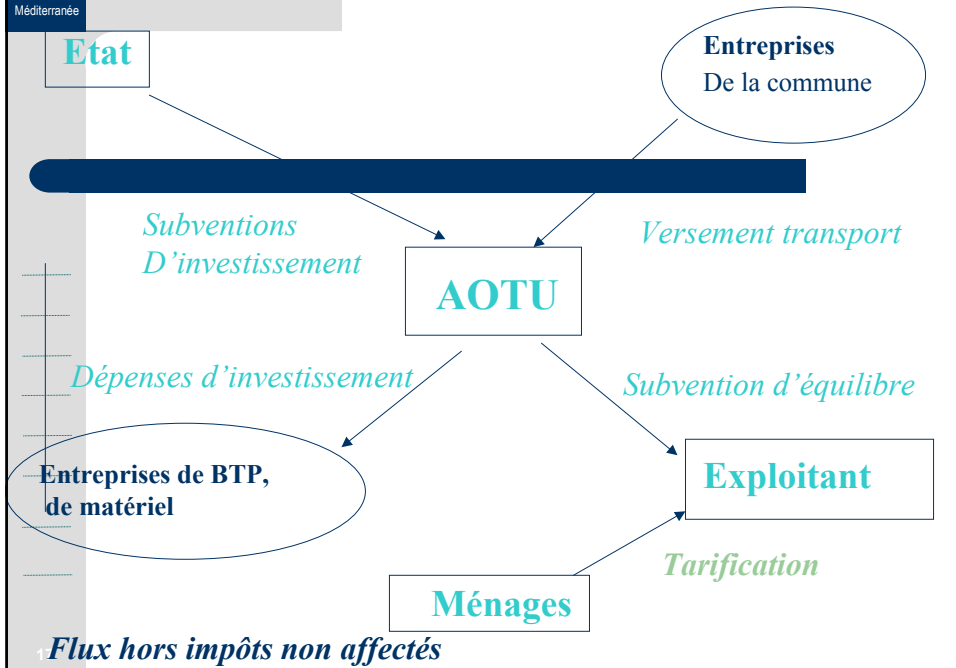


## Relations AOTU- exploitants

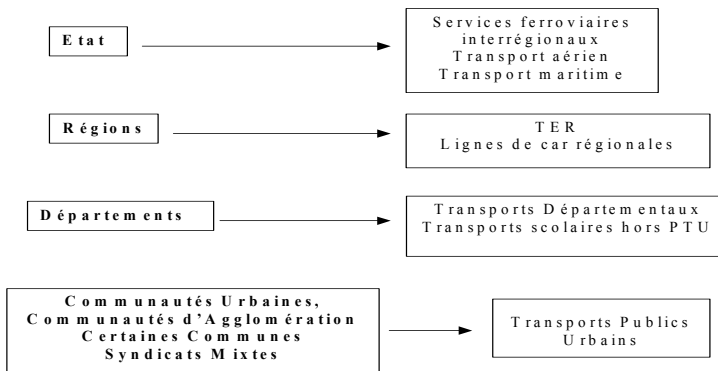


SEM: Montpellier: (transdev)  
Privl : Béziers,(connex), Nimes, Ales (Keolis),Perpignan (autres)

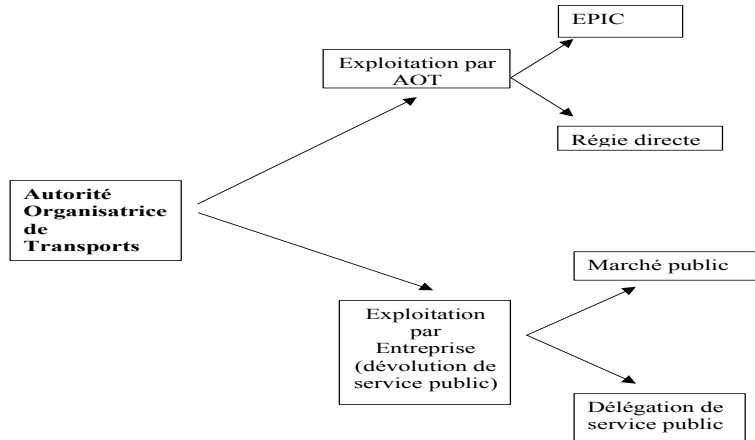




## Schéma de la répartition des compétences



## l'exploitation des réseaux de transport



- compétence obligatoire pour les communautés d'agglomérations, (au moins 50 000 hab) , les communautés urbaines ; Des syndicats mixtes (plusieurs niveaux de collectivités locales) peuvent avoir la compétence