

# La mobilité des personnes dans les quartiers de la politique de la ville

## TRANSPORTS, DEPLACEMENTS ET MOBILITES

ATELIERS REGIONAUX DE LA VILLE

8 Décembre 2005



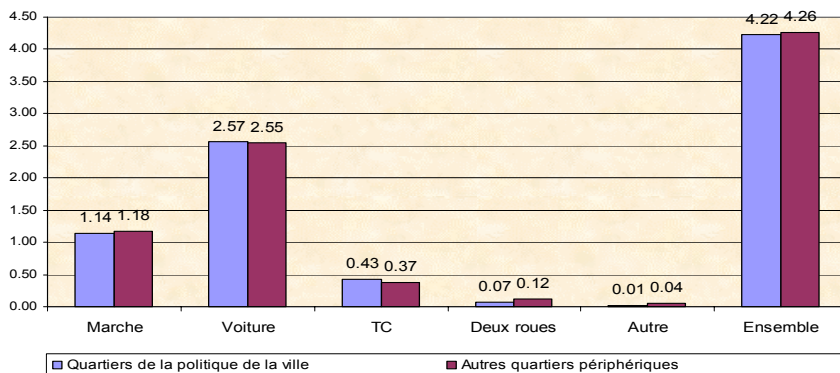
Quelques résultats des enquêtes ménages déplacements réalisées à Aix en Provence et Marseille en 1997, à Nice en 1998 et à Montpellier en 2003.

## Définitions

- **La mobilité** : nombre moyen de déplacements réalisés par une personne un jour moyen de semaine
- **La répartition modale** : répartition des déplacements selon les modes de transport utilisés

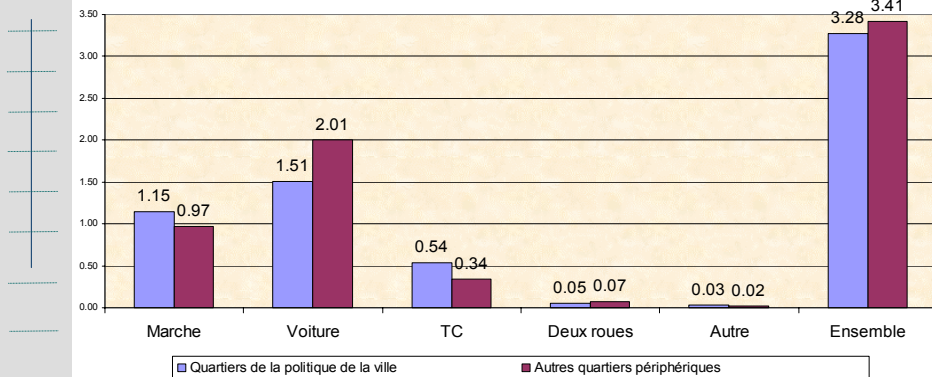
## Localisation résidentielle et mobilité des personnes

Aix en Provence 1997 : Mobilité par personne et par mode



## Localisation résidentielle et mobilité des personnes

Marseille 1997 : Mobilité par personne et par mode

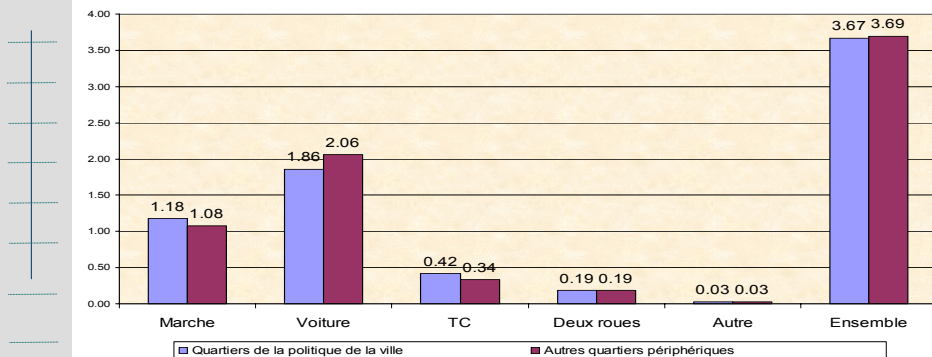


5

LA MOBILITE DES PERSONNES DANS LES QUARTIERS DE LA POLITIQUE DE LA VILLE - 8 DECEMBRE 2005

## Localisation résidentielle et mobilité des personnes

Nice 1998 : mobilité par personne et par mode

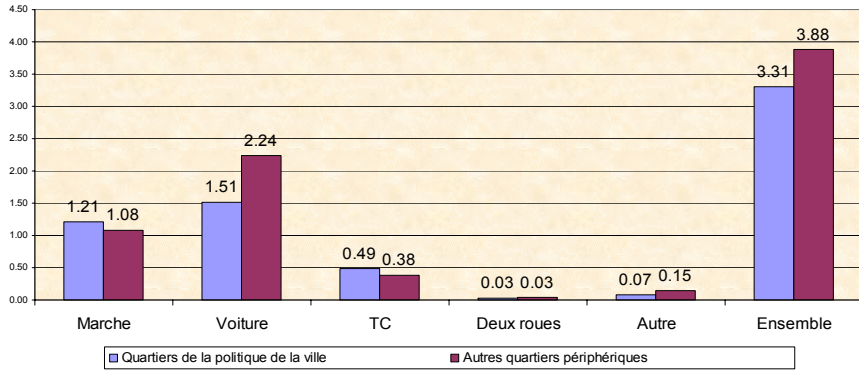


6

LA MOBILITE DES PERSONNES DANS LES QUARTIERS DE LA POLITIQUE DE LA VILLE - 8 DECEMBRE 2005

# Localisation résidentielle et mobilité des personnes

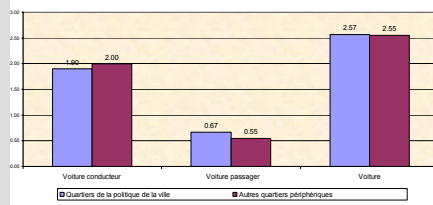
Montpellier 2003 : mobilité par personne et par mode



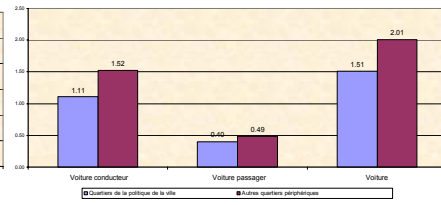
7

# Localisation résidentielle et mobilité des personnes

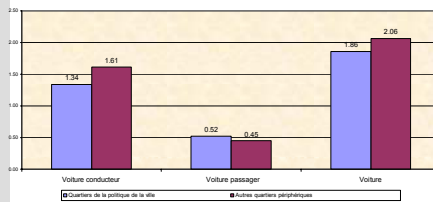
Aix en Provence 1997 : Mobilité par personne en Voiture



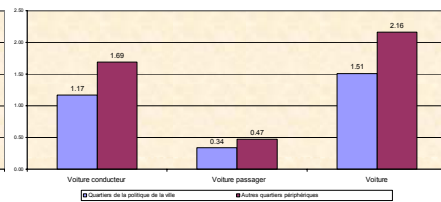
Marseille 1997 : Mobilité par personne en Voiture



Nice 1998 : mobilité par personne en Voiture



Montpellier 2003 : mobilité par personne en Voiture



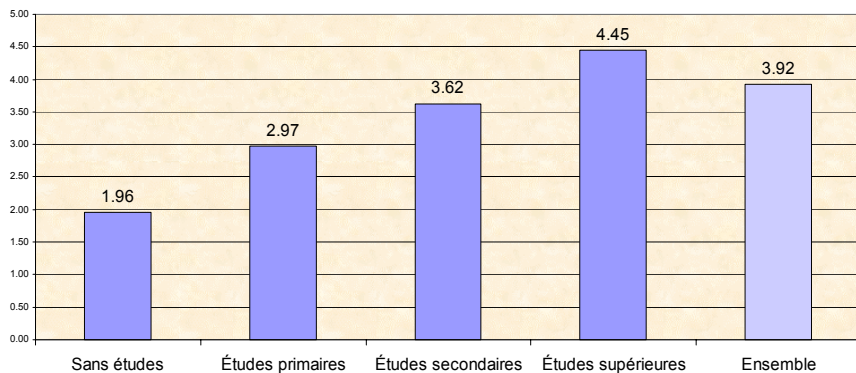
8

## Quatre affirmations à vérifier

1. Les populations des Quartiers de la politique de la ville ont des caractéristiques particulières avec notamment une sur représentation des catégories les moins mobiles.

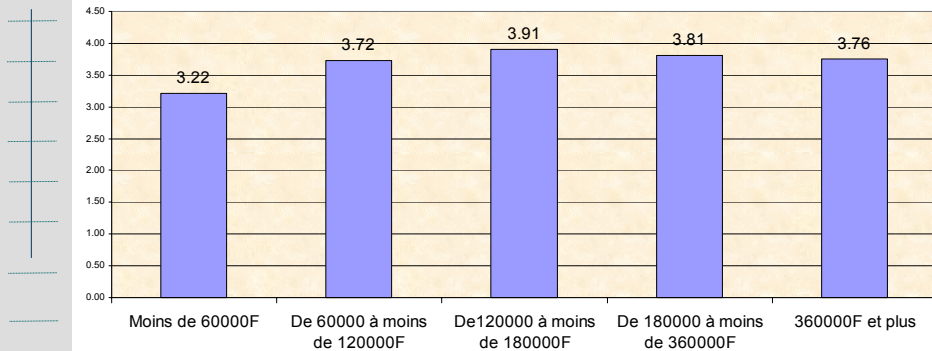
## Mobilité et caractéristiques des personnes

Montpellier 2003 : mobilité par personne selon le niveau d'études



## Mobilité et caractéristiques des personnes

Nice 1998 : mobilité des personnes selon le niveau de revenus



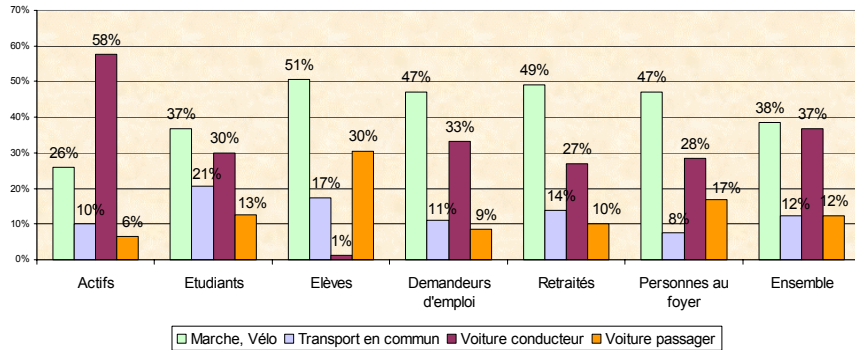
## Mobilité et caractéristiques des personnes

La mobilité dépend du statut de la personne :

- forte pour les actifs
- plus faible pour les écoliers, les étudiants et les chômeurs
- assez faible pour les retraitées et les personnes au foyer

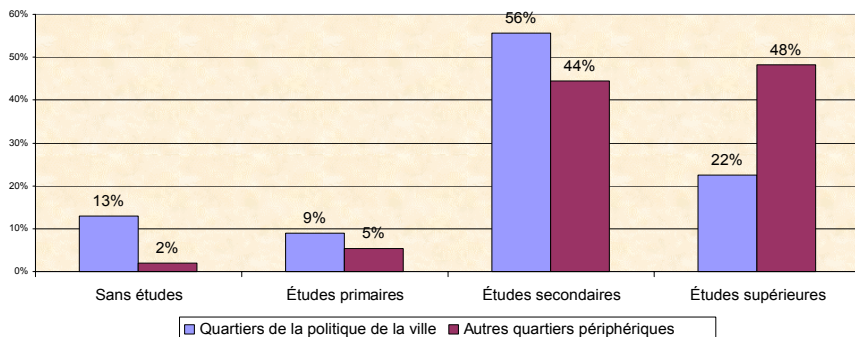
## Usage des modes et caractéristiques des personnes

Marseille 1997 : Choix du mode selon le statut



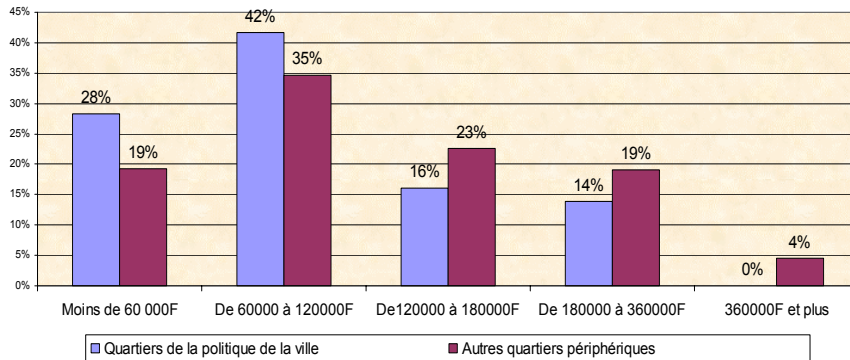
## Caractéristiques des personnes selon le lieu de résidence

Montpellier 2003 : Niveau d'études selon le lieu de résidence



## Caractéristiques des personnes selon le lieu de résidence

Nice 1998 : Revenus des ménages



## Quatre affirmations à vérifier

1. Les populations des Quartiers de la politique de la ville ont des caractéristiques particulières avec notamment une sur représentation des catégories les moins mobiles.

**Affirmation vérifiée**

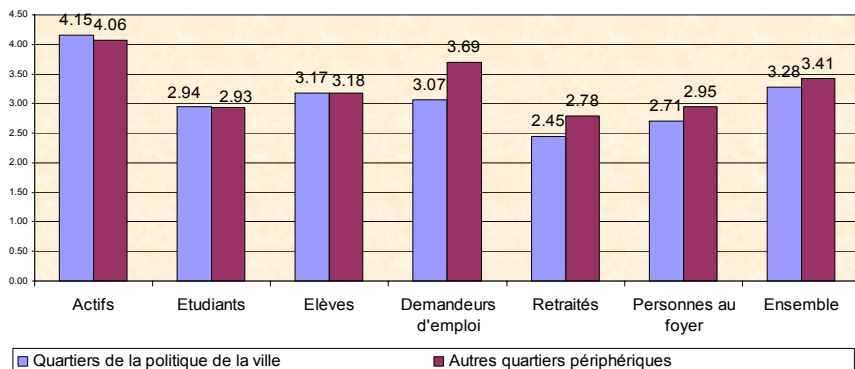


## Quatre affirmations à vérifier

2. A caractéristiques identiques, les personnes sont généralement moins mobiles dans les quartiers de la politique de la ville qu'ailleurs.

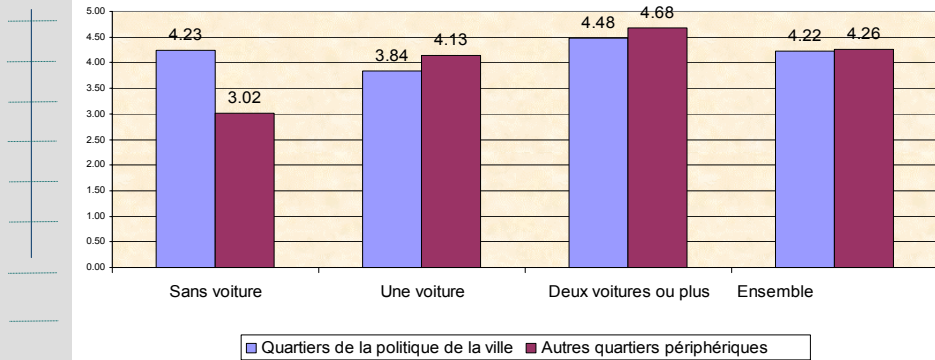
## Mobilité et localisation résidentielle

Marseille 1997 : mobilité selon le statut



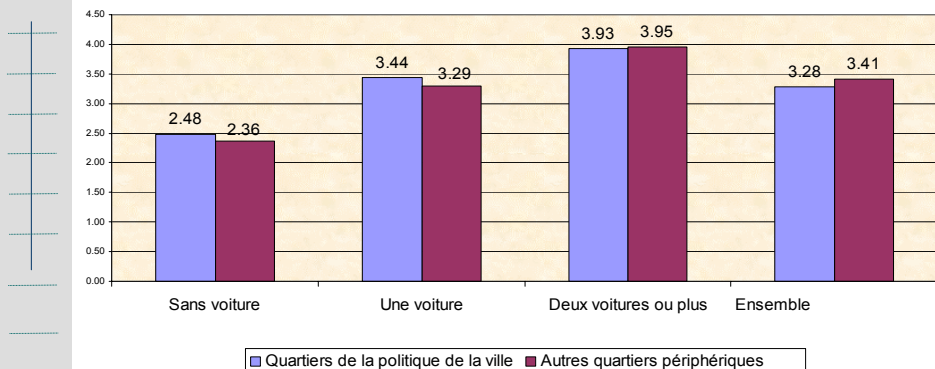
## Mobilité et localisation résidentielle

Aix en Provence 1997 : Mobilité selon la motorisation du ménage



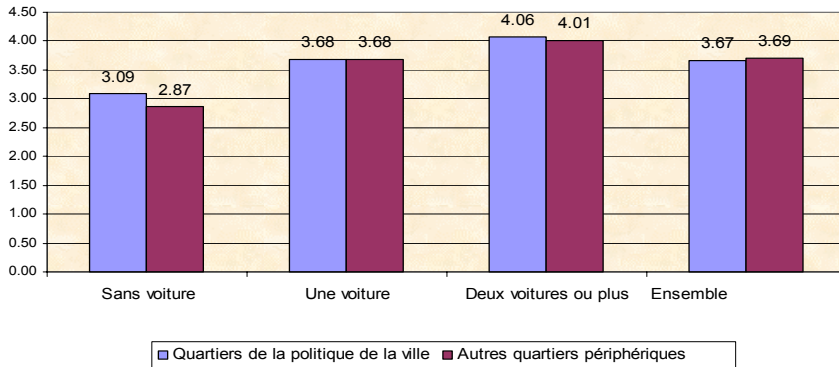
## Mobilité et localisation résidentielle

Marseille 1997 : Mobilité selon la motorisation du ménage



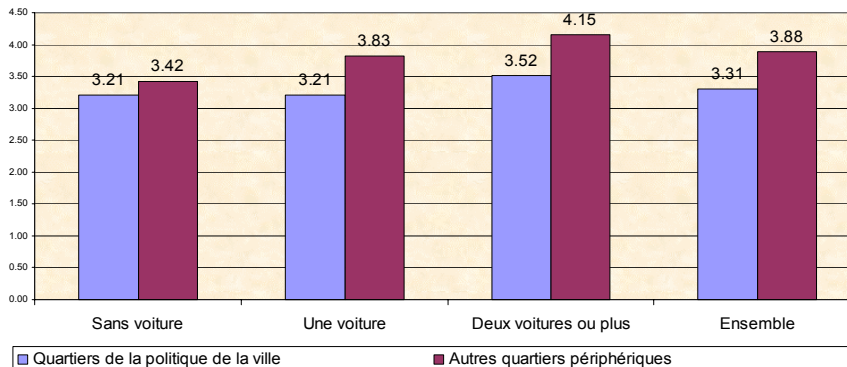
## Mobilité et localisation résidentielle

Nice 1998 : mobilité selon la motorisation du ménage



## Mobilité et localisation résidentielle

Montpellier 2003 : mobilité selon la motorisation du ménage



## Quatre affirmations à vérifier

2. **A caractéristiques identiques, les personnes sont généralement moins mobiles dans les quartiers de la politique de la ville qu'ailleurs.**

**Affirmation vérifiée à quelques exceptions près**

## Mobilité et lieu de résidence

La plus faible mobilité observée dans les quartiers de la politique de la ville s'explique à part sensiblement égale par :

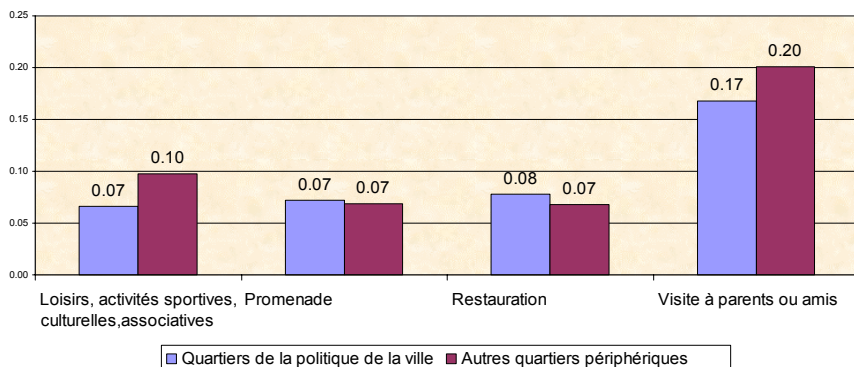
- une plus forte représentation des populations les moins mobiles
- une plus faible mobilité à caractéristiques identiques des personnes

## Quatre affirmations à vérifier

3. Les habitants des quartiers de la politique de la ville se déplacent moins pour des motifs associatifs, culturels, sportifs...

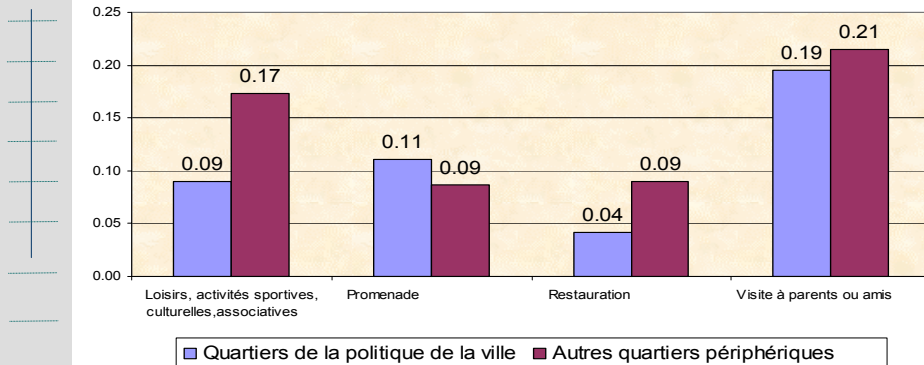
## Motifs de déplacements

Marseille 1997 : Motifs des déplacements



## Motifs de déplacements

Montpellier 2003 : motifs des déplacements



27

LA MOBILITE DES PERSONNES DANS LES QUARTIERS DE LA POLITIQUE DE LA VILLE - 8 DECEMBRE 2005

## Quatre affirmations à vérifier

3. Les habitants des quartiers de la politique de la ville se déplacent moins pour des motifs associatifs, culturels, sportifs...

**Affirmation vérifiée mais l'écart est faible**

28

LA MOBILITE DES PERSONNES DANS LES QUARTIERS DE LA POLITIQUE DE LA VILLE - 8 DECEMBRE 2005

## Quatre affirmations à vérifier

4. Les habitants des quartiers de la politique de la ville sortent moins de leur quartier que les habitants des autres quartiers.

## Part de déplacements internes à la zone de résidence

Marseille 1997	
Secteur de résidence	Part
Quartiers de la politique de la ville	40%
Autres quartiers périphériques	32%
Ensemble	34%

Montpellier 2003	
Secteur de résidence	Part
Quartiers de la politique de la ville	29%
Autres quartiers périphériques	26%
Ensemble	26%

## Quatre affirmations à vérifier

4. **Les habitants des quartiers de la politique de la ville sortent moins de leur quartier que les habitants des autres quartiers.**

**Affirmation vérifiée**

## Informations utiles

Intervenant : Jean-louis Valgalier  
Service Transport Urbain  
CETE Méditerranée  
Tél : 04.42.24.77.41  
mél: [jean-louis.valgalier@equipement.gouv.fr](mailto:jean-louis.valgalier@equipement.gouv.fr)

**Réseau  
Scientifique  
et Technique  
de l'Équipement**

