



Association TRANSPORT MOBILITE SOLIDARITE

Avenue Frédéric Mistral - 13330 PELISSANNE

Téléphone : 04.90.55.17.09 / Fax : 04.90.55.25.28

E-mail : tms.pelissanne@free.fr / Site Web : tms-mobilite.org

Contacts : Bertrand SCHALLER, Directeur / Nathalie JACQUIN, Adjointe de Direction

Objectifs de l'association

- Faciliter la mobilité des publics jeunes et adultes en démarche d'insertion sociale et professionnelle
- Favoriser l'accès à une mobilité autonome
 - Accompagner la personne de manière globale par l'entrée thématique mobilité
 - Apporter des réponses aux besoins exprimés par le public et les partenaires

Grandes dates :

1996 : mise en place d'un collectif transport mobilité par la Mission Locale de Salon, la Cellule d'Appui RMI et la DASAC, avec l'appui des Elus.

9 Octobre 1997 : création de l'association Transport Mobilité Solidarité

1er Avril 1999 : l'association est opérationnelle.

2001-2002 : Démarche d'automédiatisation avec les usagers de TMS et création du film « Il faut le vivre pour le comprendre » (Moderniser Sans Exclure).

2003 : Etude mobilité et création d'une antenne de TMS à Châteaurenard.

2003 - 2004 : chantier d'insertion « Une Mob pour un Job ».

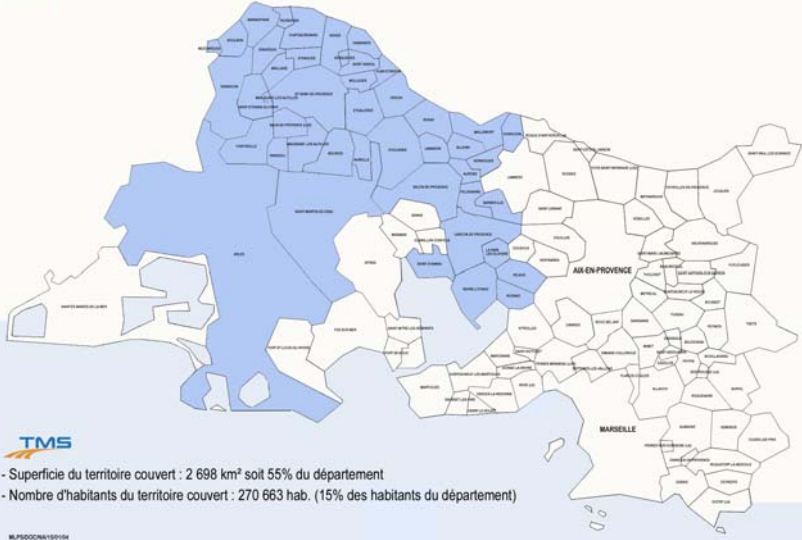
2004 : étude mobilité sur le Pays d'Arles.

25 Novembre 2004 : Colloque « la Mobilité : un Moteur d'Insertion Durable ».

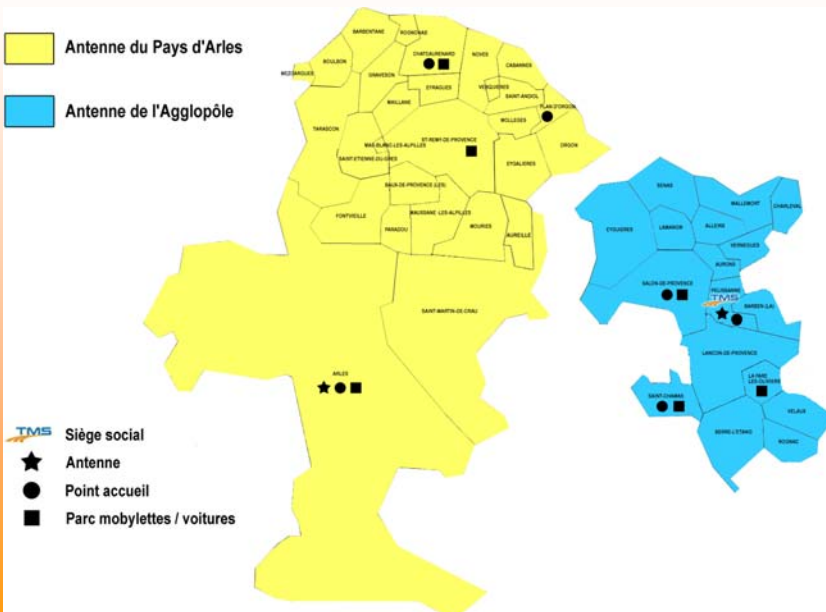
1er Janvier 2005 : création d'une antenne de TMS à Arles et couverture de 45 communes .

**TERRITOIRE
D'INTERVENTION
DE TMS**

Zone couverte par TMS sur le département des Bouches-du-Rhône

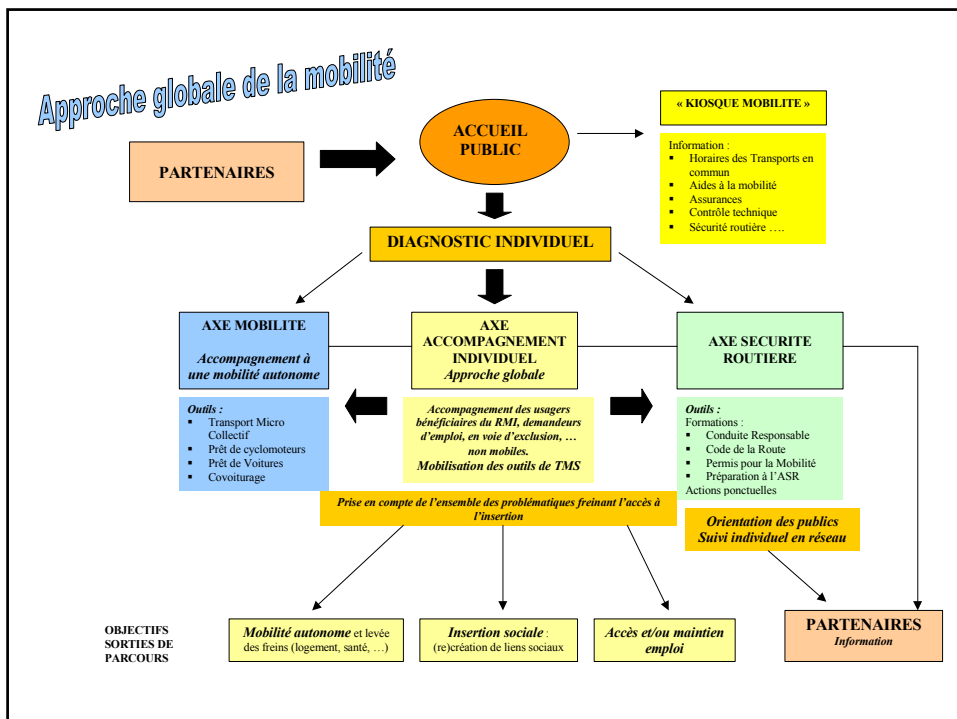


ZONES D'INTERVENTION DE TMS

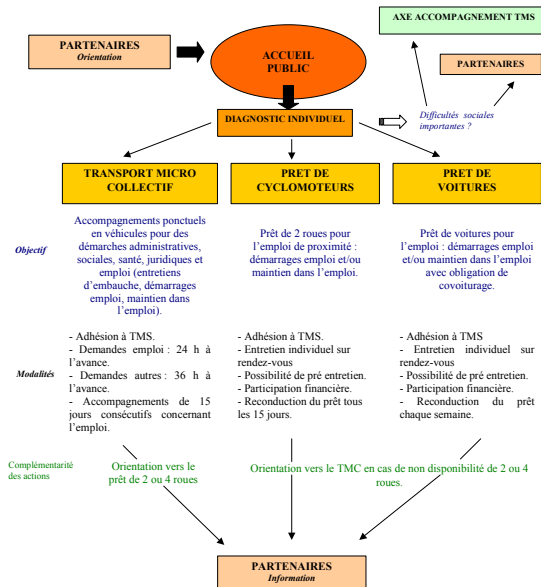


APPROCHE GLOBALE DE LA MOBILITE

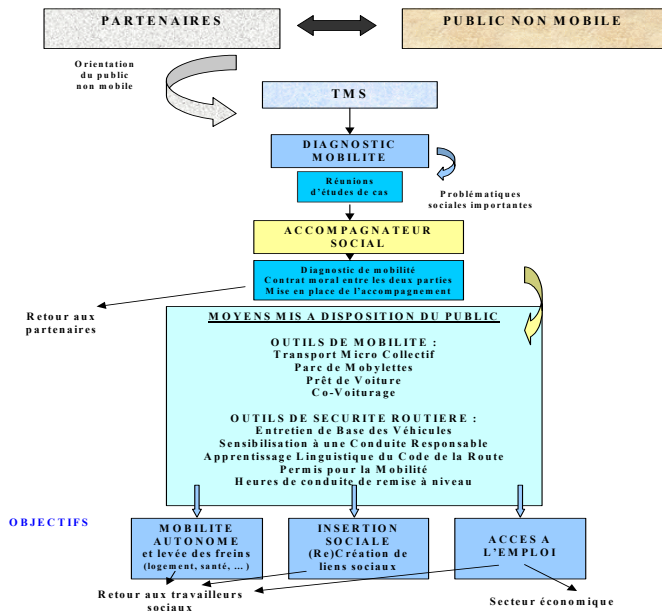
OUTILS DEVELOPPES

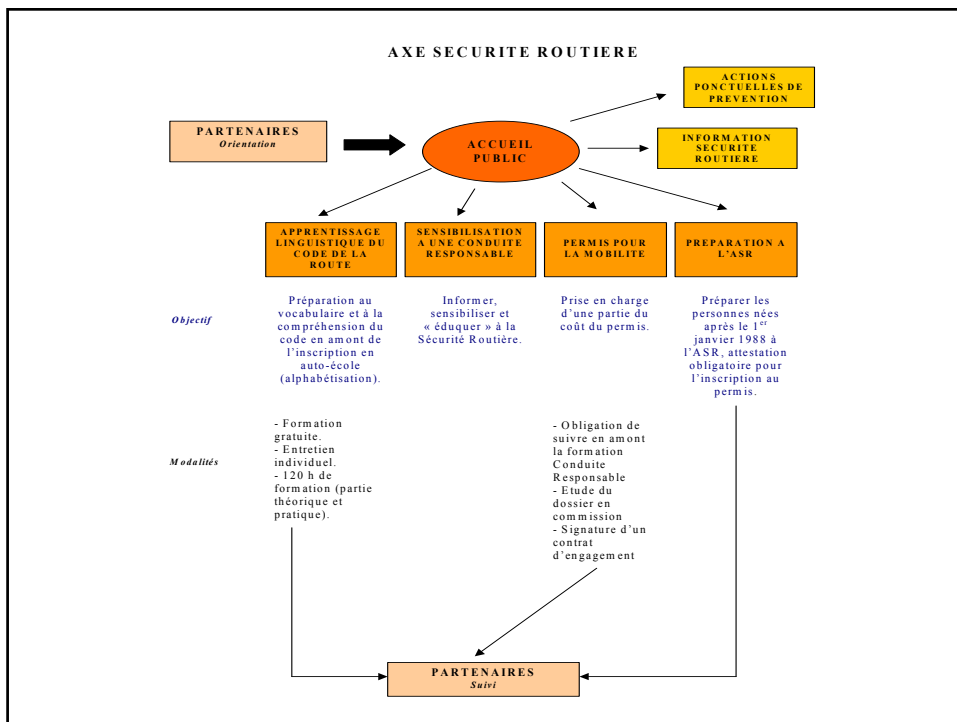


AXE MOBILITE



ACCOMPAGNEMENT DU PUBLIC NON MOBILE : FONCTIONNEMENT





Partenaires opérationnels et associés

ANPE, Autobus Auréliens, Pôle d'Insertion Salon , Espace Centremploi, Communes du territoire, Espace Santé Jeunes, Gendarmerie Nationale, Police Nationale, Police Municipale, Mission Locale du Pays Salonais, Mission Locale Est Etang de Berre, organismes de formation, Prévention Maif, Fraternité Salonaise, Espace Santé Jeunes, CCAS, DASAC, MSA, Cap Emploi HEDA, ADREP, association Apaiser, associations sociales et culturelles du territoire, auto-écoles du territoire, centres sociaux, Maison des Jeunes et de la Culture, PDASR 13, Communauté d'Agglomération « Agglopolé Provence Salon, Berre, Durance », CPAM des Bouches-du-Rhône, ADMR, COAE Relais du Soleil, agences d'intérim, ...

Partenaires financiers

**DDTEFP, DRTEFP, Conseil Général,
Conseil Régional, Ministère de la Justice,
Plan Départemental des Actions de Sécurité
Routière, DDASS, Communes, Contrat de
Ville Salon, Communauté d'Agglomération
« Agglopôle Provence Salon, Berre,
Durance », ESIA, FSE, ...**

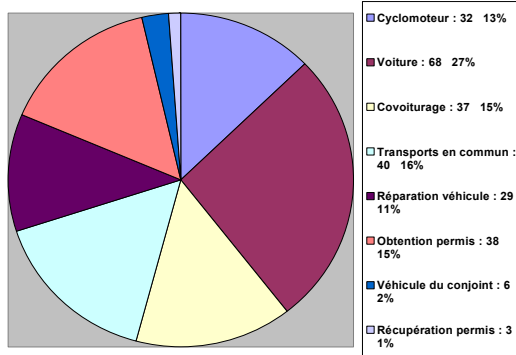
RESULTATS 2004

MOBILITE AUTONOME



**INSERTION
PROFESSIONNELLE**

SOLUTIONS DE MOBILITE :
253 personnes, soit 40,5%

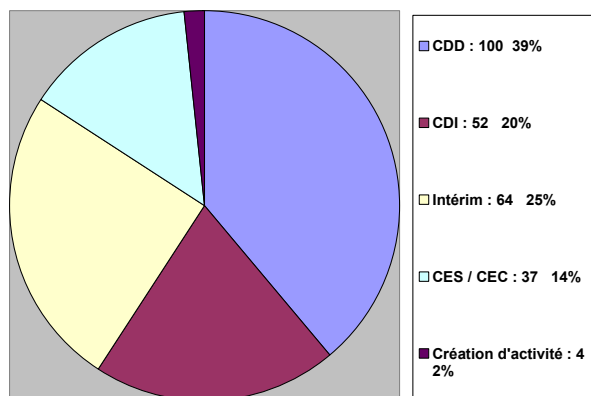


253 personnes ont une solution de mobilité autonome.

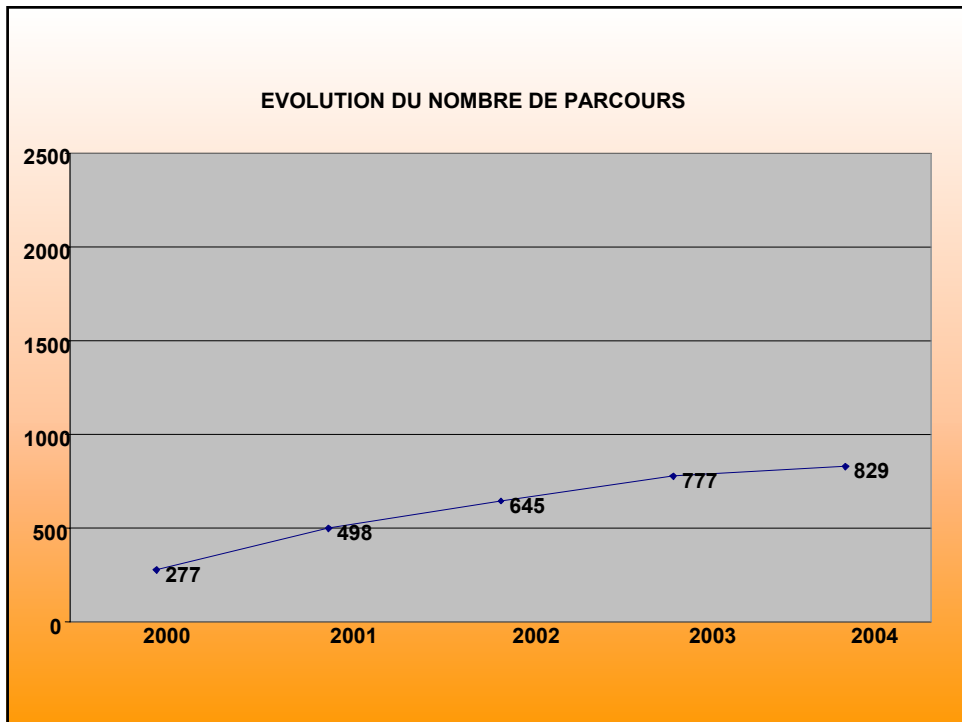
De plus, 62 personnes sont inscrites en auto-école et en cours de passage du permis de conduire, donc en phase d'autonomisation.

Effet induit par l'accès à une mobilité autonome :
ACCES A L'EMPLOI
257 personnes, soit 41%

TYPE DE CONTRAT :



225 personnes ont accédé à un emploi et 32 ont pu se maintenir dans leur emploi grâce aux outils de mobilité de TMS



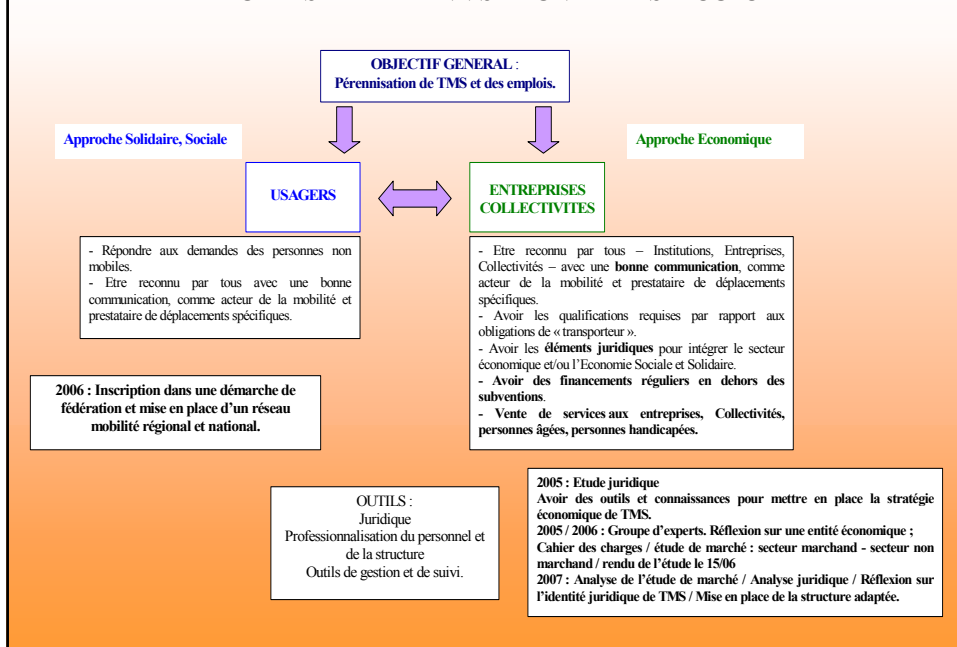
PERENNISATION DE TMS

DIFFICULTES ET PERSPECTIVES

DIFFICULTES ET BESOINS

- Difficulté à répondre à la totalité de la demande
- Moyens matériels insuffisants
- Moyens humains insuffisants
- Etendue du territoire : superficie couverte Agglopolé-Arles-Châteaurenard : 2698 km² soit 55% du département
- Gestion des déplacements aux mêmes horaires
- Coût des actions
- Financements non maîtrisables
- Coût important des assurances

HYPOTHESE DE PERENNISATION DE LA STRUCTURE



HYPOTHESE

